


Rigel 60 jaar

In cijfers....

Bouwwerf:	Arnhemsche stoomsleephelling	Lengte over alles:.....	47,80 m.
Werk van afbouw:	L. Smit & Zn., Kinderdijk	Lengte tussen de loodlijnen:.....	39,39 m.
Aankomst op werf van afbouw: ...	Mei 1946	Breedte op buitenkant spanten:	8,00 m.
Verbouwing aangevangen:	Juni 1946	Holte tot H-dek op 1/2 L _{II} :	5,97 m.
Stabiliteitsproef:	2 oktober 1946	Grootste diepgang:.....	3,653 m.
Proeftocht:	11, 14 oktober 1946	Uitwatering tot dek H:	2,97 m.
Indienststelling:	14 oktober 1946	Waterverplaatsing op buitenkant spanten:	495,40 m ³
Naamsein bij indienststelling:	A 820	Hoogste punt boven basis:.....	20,30 m.
		Bemanning:.....	52 pers.
	Hoofdmotor:		Bolnes 735 apk
	Voortstuwing:		“Schelde” 4-blads verstelbare schroef
	Hulpmotoren:		Werkspoor 125 apk, twee stuks
	Elektriciteitsdistributie:		220V Gelijkstroom

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN



MEETBRIEF VOOR ZEESCHEPEN

No. 4420

De Hoofdspecteur voor de Scheepsmeting verklaart dat het _____ meter schip, genaamd Rigel, varende onder Nederlandse vlag, te huis behorende te Held van Holland, hoofdzakelijk gebouwd van staal, met twee dekken on-voor-schotende, twee mast(en), en geen landpalen, een schoorsteen, geen dubbele bodentanks voor waterballast, geen dieptanks en geen cofferdams voor waterballast is gemeten als volgt:

De lengte van het schip op het waterdek van de buitenkant van de voorsteven tot de achterkant van de achterschot- of tot de hartlijn van de roerkoning is 42,41 meter

De grootste breedte buitenwerks over de huid is 8,01 "

De hoogte (holte) van de onderkant van het bovendek tot op de vring ter zijde van het zaadhout of tot op de bovenkant van de binnenste boden, op de helft der voormelde lengte, is 5,13 "

De bruto-inhoud van het schip bedraagt:

	Kubieke meter	Tonnen van 1000 kubieke meter
a. Ruimte onder het meetdek	1347,27	475,89
b. Ruimten tussen het meetdek en bovendek		
onder het schotendeck (shelterdekruijnte)		
halfdek		
bak		
brughuis		
kampanje		
turret		
trunk		
voor de werktuiglijke voortstuwing	57,65	20,15
overige dekhuzen		
hoofden van luiken, boven 1/2 % van de voormelde bruto-inhoud		
Zodat de gehele bruto-inhoud is	1404,92	495,94

Hiervan worden afgetrokken de ruimten voor:

	Kubieke meter	Tonnen van 1000 kubieke meter
1°. de bemanning	491,52	174,57
2°. de gezagvoerder	18,71	6,60
3°. de navigatie	25,09	9,45
4°. bootsmansgoed	20,10	7,92
5°. waterballast		
6°. de pompen		
7°. de hulpmachine (donkey) met ketel		
8°. de berging van zeilen		
9°. de werktuiglijke voortstuwing:		
De in de bruto-inhoud begrepen ruimte voor de werktuiglijke voortstuwing bedraagt		
286,21 kub. meter, of 101,03 tonnen, zijnde 20,4 % van de bruto-inhoud van het schip.		
De aftrek bedraagt 1/4 % van de bruto-inhoud		
Zodat de netto-inhoud bedraagt	502,7	176,01

Zodat de netto-inhoud bedraagt 502,7 kubieke meter of 176,01 tonnen van 1000 kubieke meter.

Zegge Driehonderd en Zeven en 700 (307,63) kubieke meter of Eenhonderd en Acht en 500 (108,59) tonnen van 1000 kubieke meter.

De inhoud van het schip en het nummer van deze meetbrief zijn ingebeld in voorkant lichtchap konink

Afgegeven te 's-Gravenhage, den Augustus 1948

De Hoofdspecteur voornoemd.